

開發平台研 MiC 模塊運輸 港大學者獲 2000 萬資助

香港文匯報訊（記者 王鼎煌）「組裝合成」（MiC）作為創新建造方式，能有效提高生產效率、質量，具可持續性，而且可減少安全隱患、建築廢物以及對現場勞動力的依賴。香港大學學者近日獲約 2,000 萬元資助，用以開發一個智能規劃平台，可望實現更安全高效的 MiC 模塊運輸，為香港智慧城市和智慧交通路線發展作出貢獻。

MiC 技術的應用日漸普遍，特區政府亦正積極在包括簡約公屋及公屋項目中採用相關技術。不過，由於大部分 MiC 模塊在大灣區內地城市工廠預製，有數十萬乃至數百萬個體積龐大的模塊將從運往香港的建築工地進行組裝，不可避免地給香港的交通系統帶來挑戰。如何利用創新科技確保運輸安全和效率變得至關重要。

在此背景下，港大土木工程系系主任潘巍獲得智慧交通基金（Smart Traffic Fund）提供約 2,000 萬元研究資金，用以開發一個智能規劃平台，實現安全、高效的 MiC 模塊運輸。該創新的智能規劃平台將提供三項有望改變現行香港 MiC 模塊運輸規劃的核心技術，包括三維掃掠路徑分析，考慮車輛掃掠面積的路徑規劃，和交通影響評估，大大提高 MiC 模塊運輸的安全和效率。

相較於日常路線工具，這些尖端技術可將模組運輸的安全風險降低至少 40%，相較於現行實踐，將掃掠路徑分析的效率提升至少 50% 和交通影響評估的效率提升至少 40%。



◆ 港大土木工程系系主任潘巍。

港大供圖